

SVT650



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2024

Ο Δυνατότερος V2 της Κατηγορίας

Ο κινητήρας της SVT 650 αποτελεί σημείο αναφοράς ως ο δυνατότερος της κατηγορίας, με τη μέγιστη ισχύ να φτάνει τους 76,2 ίππους στις 9.000 στροφές. Αντίστοιχα, η μέγιστη τιμή της ροπής ανέρχεται στα 65Nm στις 8.000 στροφές. Χάρη στο εξελιγμένο σύστημα ψεκασμού η μέση κατανάλωση παραμένει σε χαμηλά επίπεδα.



Δυναμική Εμφάνιση - Άριστη Προστασία - Εργονομική Μελέτη

Η μπροστινή όψη της SVT 650 ξεχωρίζει χάρη στην κατακόρυφη τοποθέτηση των δίδυμων LED προβολέων και την εντυπωσιακή σχεδίαση του φαίρινγκ, που καταφέρνει να διατηρεί στενή τη σιλουέτα της μοτοσυκλέτας, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει εξαιρετική κάλυψη στον αναβάτη χάρη στη ρύθμιση της ζελατίνας σε τρία επίπεδα. Το μεταβλητής διατομής τιμόνι δημιουργεί φυσικές γωνίες για τα χέρια του αναβάτη και μια άνετη θέση οδήγησης.



Έγχρωμη TFT Οθόνη 7"

Πίσω από την αεροδυναμικά μελετημένη ζελατίνα έχει τοποθετηθεί η έγχρωμη TFT οθόνη 7" η οποία προβάλλει όλες τις χρήσιμες πληροφορίες στον αναβάτη, με δυνατότητα διασύνδεσης μέσω πρωτοκόλλου Bluetooth. Στις ενδείξεις περιλαμβάνεται και η πίεση των ελαστικών χάρη στους αισθητήρες που διαθέτει η μοτοσυκλέτα. Κάτω ακριβώς από την οθόνη, υπάρχει και μία θύρα ταχείας φόρτισης USB.



Brembo Ακτινικές Δαγκάνες - Bosch ABS

Το πακέτο άνεσης και ασφάλειας ολοκληρώνεται με τους δύο δίσκους 320mm μπροστά με ακτινικές τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo και το δίσκο των 260mm πίσω, που συνεργάζονται με το εξελιγμένο δικάναλο σύστημα ABS 9.1MB της Bosch.



Ψαλίδι Αλουμινίου

Το ψαλίδι αλουμινίου συμβάλει στο μείωση του βάρους και την ενίσχυση της στρεπτικής ακαμψίας, προσδίδοντας καλύτερο έλεγχο και χειρισμό της μοτοσυκλέτας.



Μεγάλης Χωρητικότητας Ρεζερβουάρ

Άνετη και Θερμαινόμενη Σέλα

Προστατευτικές Χούφτες με Ενίσχυση - Θερμαινόμενα Γκριπ Στιβαρή Αλουμινένια Σχάρα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|---|--|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 645cc |
| ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ | V2 - DOHC / 8 |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ | 81.0mm x 62.6mm |
| ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ | 11.8:1 |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | EFI |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ | Υγρό Κάρτερ |
| ΚΙΒΩΤΙΟ | 6 Ταχύτητες |
| ΙΣΧΥΣ | 76.2 ps / 9.000rpm |
| ΡΟΠΗ | 65 Nm / 8.000rpm |
| ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ | 3.133 |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ | Μίζα |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ | 4.3L / 100km (WMTC3) |
| ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 20.0 L |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ) | 2270 x 950 x 1405 |
| ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ | 1505mm |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ | 210mm |
| ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ | 850 mm |
| ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ) | 234 kg |
| ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ | 23° |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | 2 Δίσκοι 320mm με Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες |
| ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ | Δίσκος 260mm |
| ABS | Δικάναλο, BOSCH 9.1MB |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ) | Ανεστραμμένο πιρουνί (145mm / 43mm) |
| ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ | MONOSHOCK |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 110/80-R 19 |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 150/70-R 17 |

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.